



A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Gresner Verona



IBEA

TRINCIA SARMENTI IBEA IB 942 PRO

Questo nuovo modello della rinata azienda italiana IBEA rappresenta sicuramente una tipologia di rasaerba rivolto ad un cliente professionale, dedicato ad attività agricole in zone collinari impervie o nella manutenzione delle parti verdi di strade, autostrade e opere civili che necessitano di sfalci poco frequenti, esclusivamente per garantire la sicurezza dei luoghi. Essendo concepito e realizzato per operare in situazioni di forte pendenza, riuscendo a sostituire con la massima efficacia il lavoro che solitamente si effettua con il decespugliatore manuale, va a arricchire una nicchia che sino ad oggi è rimasta poco esplorata. Si tratta del modello di punta di una famiglia di macchine IBEA che adottano il taglio fly con differenti caratteristiche e destinazioni d'uso: dall'hobbistico al semi professionale, per arrivare a questo modello decisamente per un utilizzo intensivo e gravoso.



DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI E DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Tutte le componenti sono state progettate e realizzate all'insegna della massima robustezza ed efficacia. Il cofano rosso in lamiera d'acciaio di considerevole spessore è a doppia struttura ed è costituito da due lamiere d'acciaio sovrapposte che creano un'intercapedine di 3mm per contenere i danni in caso di forti colpi generati dalla proiezione di oggetti e sassi. Le ruote motrici posteriori montano cerchi in lamiera gemellati con pneumatici artigliati con battistrada agricolo e costituiscono il massimo in quanto a robustezza costruttiva, rendendo questa macchina in grado di affrontare le più difficoltose situazioni operative, quali lo sfalcio di argini e di ripide scarpate».



IBEA

ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

«Sul manubrio dotato di un fissaggio elastico antivibrante su cinque punti trovano un corretto alloggiamento tutte le leve destinate al comando delle diverse funzionalità: le leve che permettono le regolazioni della rotazione - su cinque differenti posizioni - e dell'inclinazione - su quattro posizioni - delle stegole, la leva in acciaio posta sul manubrio sinistro che aziona l'inserimento del moto al rotore. La trazione s'inserisce agendo su di una leva frizione di avanzamento in acciaio posta sul manubrio destro che durante il lavoro deve essere mantenuta premuta verso il manubrio; se questa viene rilasciata la macchina si ferma immediatamente. Il movimento è garantito da un efficiente e funzionale cambio meccanico ad ingranaggi elicoidali a bagno d'olio dotato di quattro marce in avanti e due indietro, ottenute da un riduttore, da utilizzarsi nei lavori maggiormente impegnativi, che dà la possibilità di scegliere la corretta velocità operativa».



MOTORIZZAZIONI

«La motorizzazione a valvole in testa prodotta dalla Honda (modello GX390) è un monocilindrico di 389 cc e 8,2 kW, decisamente compatto e in grado di esprimere un'eccellente potenza più che adeguata per il funzionamento della macchina, a fronte di ridotte vibrazioni e di una rumorosità veramente modesta (98 dB). L'avviamento richiede un minimo sforzo sia a caldo che a freddo agendo sull'impugnatura dell'avviamento a fune auto avvolgente che si trova collocata sulla parte anteriore del motore in posizione sempre a portata di mano. Il filtro dell'aria è del tipo a bagno d'olio che garantisce un'ottima efficienza in condizioni di forte polverosità e richiede esclusivamente di essere pulito ogni 8 - 10 ore di lavoro».





TRASMISSIONE E REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI LAVORO

«Il blocco trasmissione prende il moto direttamente dall'albero motore tramite una lunga cinghia in Kevlar messa in tensione da due sovradimensionati rulli tendicinghia che azionano, tramite la leva preposta collocata sul manubrio, il movimento della macchina. La velocità di avanzamento varia da 1,26 a 4,50 km/h nella marcia in avanti e in retromarcia da 1,26 a 2,60 km/h e permette di individuare la rapidità di spostamento più corretta per ogni condizione di lavoro. Per ultimo segnaliamo la semplicità di sterzata della macchina che mutua dalle motocarriole il sistema di blocco della ruota interna che viene frenata agendo sulla leva destra e sinistra fissate alle due estremità del manubrio e garantisce rapide svolte anche grazie alla presenza delle ruote anteriori pivotanti. Queste possono essere agevolmente bloccate nella rotazione abbassando un fermo, per una maggiore sicurezza in salita o lavorando trasversalmente sui pendii».



REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è sicuramente di una semplicità e funzionalità assolute: agendo su di una vite continua posta trasversalmente tra il telaio della trincia e il corpo macchina si può regolare l'altezza delle ruote anteriori che supportano l'organo di taglio, così da individuare, senza posizioni prefissate, la corretta altezza di taglio che risulta compresa tra i 20 e gli 80 mm».

CONFORMAZIONE DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Si tratta di un classico trincia sarmenti con taglio fly con rotore ad asse orizzontale con larghezza di lavoro di 87 cm, dotato di 48 lame a Y rovesciato ancorate con cavallotti e bulloni passati e dotati di dado autobloccante.

La bocca anteriore ha la considerevole luce libera di ben 27 cm per una migliore entrata dell'erba, evitando così l'allettamento a tutto vantaggio della qualità di taglio. La sicurezza è garantita al massimo livello grazie alla presenza di 9 elementi in nylon basculanti installati per prevenire la proiezione di materiale e oggetti dalla bocca anteriore, mentre un'ampia griglia forata in lamiera stampata fissata sul cofano della trincia ed inclinata in avanti, protegge il conduttore da colpi accidentali».

CAPACITA' DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«La capacità di lavoro su qualsiasi tipologia di erba è certamente notevole sia da un punto di vista della produttività che della sicurezza attiva. Infatti chi opera è al di fuori del pericolo di proiezione di oggetti estranei, in quando la rotazione del rotore è sempre contraria rispetto alla direzione di avanzamento e spesso l'operatore si trova in una posizione laterale rispetto alla linea di lavoro. Intervendendo su erba fitta e piccoli arbusti anche di un metro e più di altezza, il motore non cala mai di giri e la triturazione dello sfalcio è sempre perfetta e il materiale sminuzzato viene ridistribuito in maniera uniforme per tutta la larghezza di taglio. Anche le situazioni più impervie non fermano questa trincia sarmenti semovente anche grazie all'ampia carreggiata e al grip garantito dalle coperture artigliate montate già come prima dotazione».



IBEA

GIUDIZIO COMPLESSIVO

«La IB 942 PRO costituisce il modello di punta dei trincia sarmenti semoventi della dinamica azienda italiana IBEA, con prestazioni al vertice sia come resa oraria che come capacità operativa in ogni situazione di vegetazione fitta e incolta, anche in siti di notevole pendenza. Infatti ogni componente è stata progettata per soddisfare una estrema funzionalità lavorando su superfici poste in pendenza, quali i ripidi argini di fossi e scoline, garantendo il massimo grip, la più efficiente trazione e un'ottima capacità di taglio. Non sono stati neppure trascurati importanti aspetti legati alla sicurezza di utilizzo, dovuti soprattutto alla distanza a cui può operare il conducente e alla perfetta ed ampia visibilità e controllo dell'area di lavoro. Ci ha colpito particolarmente l'inaspettata capacità di arrampicata e di trazione che unitamente alla facilità di guida rendono questa macchina capace di avere una produttività che rapportata al tradizionale decespugliatore manuale è praticamente triplicata. Anche la qualità costruttiva è ai vertici della produzione e a fronte di un motore di produzione Honda potente ed elastico, si ha un'ottima resa con una pressione sonora prodotta veramente contenuta e una notevole regolarità di funzionamento. In conclusione una macchina evoluta ed innovativa, sicuramente interessante per un uso intensivo, con un ottimo rapporto qualità/prezzo se consideriamo l'uso professionale».

PUNTI DI FORZA

- TRINCIA SARMENTI PROFESSIONALE DESTINATO AD UN UTILIZZO GRAVOSO ED INTENSIVO
- ADATTO ALLA MANUTENZIONE DI VASTE SUPERFICI PER LARGHEZZA DI LAVORO E PRODUTTIVITÀ ORARIE
- ROBUSTEZZA COSTRUTTIVA E SOLIDITÀ DELLA COMPONENTISTICA
- OTTIMA EFFICACIA ED EFFICIENZA OPERATIVA ANCHE ALLA MASSIMA PENDENZA