



A cura di Marco  
Magnano AMIA  
e Luisa Ghidoli Scuola  
di giardinaggio  
C.F.P. Gresner Verona



IBEA

# TRINCIA SARMENTI ACTIVE AC 942 PRO

**Q**uesto nuovo modello della ACTIVE va a rimpolpare il già nutritissimo catalogo di questa dinamica casa costruttrice lombarda, leader nella produzione di attrezzature a motore per la manutenzione del verde e per l'agricoltura. Si tratta di un trinciasarmenti semovente di fascia alta, rivolto ad un cliente professionale dedito ad attività agricole in zone collinari impervie o nella manutenzione delle parti verdi di strade, autostrade e opere civili che necessitino di sfalci poco frequenti, esclusivamente per garantire la sicurezza dei luoghi o la loro percorribilità. Il progetto è stato concepito all'insegna della massima robustezza e funzionalità, per garantire una durata prolungata e la massima efficienza nel tempo. Si tratta del modello di punta di una famiglia di macchine ACTIVE che adottano il taglio fly con differenti caratteristiche e destinazioni d'uso: dall'hobbistico al semi professionale, per arrivare a questo modello decisamente al top della gamma e destinato ad un utilizzo intensivo e gravoso.



## LE PROVE DI MG

### DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI E DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Tutte le componenti sono state progettate e realizzate all'insegna della massima robustezza ed efficienza. Il cofano del consueto colore verde bandiera è realizzato in lamiera d'acciaio di considerevole spessore ed è costituito da due lamiere d'acciaio sovrapposte che creano un'intercapedine di 3 mm, per contenere i danni in caso di forti colpi generati dalla proiezione di oggetti durante il lavoro. Le ruote motrici posteriori montano cerchi in lamiera gemellati, presenti esclusivamente su questo modello, che adottano pneumatici dotati di battistrada agricolo dal notevole grip, che rendendo questa macchina in grado di affrontare agevolmente le più difficoltose situazioni operative, quali lo sfalcio di argini e di ripide scarpate».



IBEA

### ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

«L'ampio e solido manubrio è montato su supporti elastici antivibranti su cinque punti ed ospita in posizione funzionale ed ergonomica tutte le leve destinate al comando delle diverse funzionalità della macchina. Le stegole del manubrio sono regolabili sia in altezza (su quattro posizioni) che nella rotazione, potendo scegliere tra cinque differenti posizioni (una centrale, due sul lato dx e due su quello sx). Sul manubrio sinistro è montata la leva che aziona la presa di forza, mentre la trazione s'inserisce agendo su di una leva frizione di avanzamento posta sul manubrio destro, che durante il lavoro deve essere mantenuta premuta verso il manubrio stesso, tanto che se viene rilasciata la macchina si ferma immediatamente. Il movimento è garantito da un efficiente e funzionale cambio meccanico ad ingranaggi elicoidali a bagno d'olio dotato di due marce in avanti più una retromarcia, dotato di un riduttore da utilizzarsi nei lavori maggiormente impegnativi, che di fatto fa raddoppiare i rapporti. La sterzata è sempre agevole e precisa agendo sulle due leve in acciaio cromato presenti al di sotto delle due impugnature: tirando la leva di destra si gira in tale direzione, agendo su quella opposta la macchina svolterà rapidamente verso sinistra».



### MOTORIZZAZIONI

«L'avviamento richiede un minimo sforzo sia a caldo che a freddo agendo sull'impugnatura dell'avviamento a fune auto avvolgente che si trova collocata sulla parte anteriore del motore di produzione Honda (modello GX390). Si tratta di un monocilindrico a valvole in testa di 389 cc e 8,2 kW, decisamente compatto e in grado di esprimere un'esuberante potenza, in ogni situazione più che adeguata per il funzionamento della macchina, a fronte di ridotte vibrazioni e di una rumorosità veramente modesta (98 dB). Il filtro dell'aria è del tipo a bagno d'olio ed è in grado di garantire un'ottima efficienza in condizioni di forte polverosità, richiedendo esclusivamente di essere pulito ogni 8 - 10 ore di lavoro».





## LE PROVE DI MG

### TRASMISSIONE E REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI LAVORO

«La trazione viene garantita da una lunga cinghia in Kevlar messa in tensione da due sovradimensionati rulli tendicinghia che azionano, tramite la leva collocata sul lato destro del manubrio, il movimento della macchina.

La velocità di avanzamento varia da 1,26 a 4,50 km/h nella marcia in avanti e in retromarcia da 1,26 a 2,60 km/h e permette di individuare la velocità di avanzamento più corretta per ogni condizione di lavoro. Per ultimo segnaliamo la semplicità di sterzata della macchina che mutua dalle motocarriole il sistema di blocco della ruota interna che viene frenata agendo sulla leva destra e sinistra fissate alle due estremità del manubrio e garantisce rapide svolte anche grazie alla presenza delle ruote anteriori pivotanti. Queste possono essere agevolmente bloccate nella rotazione abbassando un fermo, per una maggiore sicurezza in salita o lavorando trasversalmente sui pendii».



### REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è intuitivo e della massima semplicità ed è costituito da una vite continua posta trasversalmente tra il telaio della trincia e il corpo macchina tramite la quale si può regolare l'altezza delle ruote anteriori che supportano l'organo di taglio, così da individuare, senza posizioni prefissate, la corretta altezza di taglio, che è compresa tra i 20 e gli 80 mm».

### CONFORMAZIONE DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Il vero cuore della macchina è costituito da un classico trincia sarmenti con taglio fly con rotore ad asse orizzontale e larghezza di lavoro di 87 cm. Monta 48 lame a Y rovesciato fissate con cavallotti e bulloni passati fermati da dadi autobloccanti. Per evitare l'allettamento dell'erba particolarmente alta e a tutto vantaggio della qualità di taglio, la bocca anteriore ha una luce libera di ben 27 cm. La sicurezza è garantita al massimo livello grazie alla presenza di 9 elementi in nylon basculanti installati per prevenire la proiezione di materiale e oggetti dalla bocca anteriore, mentre un'ampia griglia forata in lamiera stampata fissata sul cofano della trincia ed inclinata in avanti, garantisce la sicurezza del conduttore proteggendolo dalla proiezione accidentale di oggetti».

## LE PROVE DI MG

### CAPACITA' DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«La capacità di lavoro su qualsiasi tipologia di erba è certamente notevole sia da un punto di vista della produttività che della facilità di operare. Intervendendo su erba fitta e piccoli arbusti anche di un metro e più di altezza, il motore non cala mai di giri e la triturazione dello sfalcio è sempre perfetta e il materiale sminuzzato viene ridistribuito in maniera uniforme per tutta la larghezza di taglio. Anche le situazioni più impervie non fermano questa trincia sarmenti semovente, anche grazie all'ampia carreggiata e al grip garantito dalle coperture artigliate gemellate montate già come prima dotazione».



IBEA

### GIUDIZIO COMPLESSIVO

«Questo modello di punta ACTIVE AC 942 PRO è in grado di esprimere prestazioni al vertice sia come resa oraria che come capacità operativa in ogni situazione, anche con vegetazione fitta e incolta e su terreni che presentano notevoli pendenze.

Tutti i componenti sono stati progettati per soddisfare la massima funzionalità in ogni condizione, anche sui ripidi argini di fossi e scoline, garantendo il massimo grip, la più efficiente trazione e un'ottima capacità di taglio. La sicurezza viene esaltata dalla notevole distanza a cui si trova ad operare il conducente e alla perfetta ed ampia visibilità che garantisce il pieno controllo dell'area di lavoro. La qualità costruttiva è come di consueto per Active, ai vertici della produzione e a fronte di un motore di produzione Honda potente ed elastico, si ha un'ottima resa con una pressione sonora percepita veramente contenuta e una non comune regolarità di funzionamento.

Ci ha colpito particolarmente l'inaspettata capacità di arrampicata e di trazione che unitamente alla facilità di guida rendono questa macchina capace di avere una produttività che rapportata al tradizionale decespugliatore manuale è praticamente triplicata. Una trinciasarmenti decisamente solida e progettata con cura in tutti i particolari per garantire durata ed efficienza prolungate nel tempo, soddisfacendo tutti i requisiti richiesti per un utilizzo di tipo professionale gravoso e continuativo, con un ottimo rapporto qualità/prezzo».

### PUNTI DI FORZA

- ROBUSTEZZA COSTRUTTIVA E SOLIDITÀ DELLA COMPONENTISTICA
- ADATTO ALLA MANUTENZIONE DI VASTE SUPERFICI PER LARGHEZZA DI LAVORO E PRODUTTIVITÀ ORARIE
- TRINCIA SARMENTI PROFESSIONALE DESTINATO AD UN UTILIZZO GRAVOSO ED INTENSIVO
- OTTIMA EFFICACIA ED EFFICIENZA OPERATIVA ANCHE ALLA MASSIMA PENDENZA